Cum se desfăşoară operaţiunile pe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin, 19 (Radór). — Marele Cartier General al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forţelor armate comunică:

Forţa armată franceză se descompune din ce în ce mai mult.

Trupele noastre rapide au ocupat Cherbourg în Normandia, au ajuns în Bretagne, aproape de Rennes şi au depăşit Mans înaintând spre sud.

Intre Orléans şi Nevers am isbutit să trecem fluviul Loire în numeroase puncte.

In Bourgogne, trupele rapide înaintează în direcţia Lyon.

La vest de Muelhausen, divizii blindate şi motorizate, venind dela Belfort, sunt pe punctul de a se întâlni cu trupele noastre care au atacat în regiunea Rinului superior şi care, în apropiere de Munster, au şi înaintat foarte adânc în Vosgi.

Mai spre Nord, am ocupat Nancy şi am trecut pe un front larg canalul Rin-Marna, la est de Nancy.

In linia Maginot, inamicul mai rezistă încă de ambele părţi ale oraşului Thionville.

Grupuri de avioane de luptă şi de bombardament în picaj au atacat fortăreţe, transee şi căi ferate, adunări de trupe şi coloane, pentru a sdrobi rezistenţa inamicului încercuit în Lorena.

In largul portului Cherbourg, un vapor de comerţ de 10.000 de tone a fost scufundat de bombe.

In Anglia, grupuri de avioane de luptă germane au aruncat bombe asupra unui mare număr de aerodromuri şi asupra rezervoarelor de carburanţi dela gura Tamisei, pe care le-au incendiat.

In timpul acestei operaţiuni, generalul-maior Coeler s'a distins în mod deosebit.

Avioane britanice au făcut în noaptea de 18 spre 19 Iunie, un raid în Germania de nord şi de vest, aruncând, ca de obiceiu, bombe asupra unor obiective nemilitare. Au fost omorâte 18 persoane civile, în deosebi, dintre cei cari nu se retrăseseră în adăposturile anti-aeriene.

Pierderile totale ale aviaţiei inamice au fost pe ziua de ieri de şase avioane. Lipsesc cinci avioane germane.

Locotenentul Dietz, dintr'un regiment de puşcaşi, a făcut prin îndrăzneala sa să cadă în mâinile noastre un pod important, fără nicio stricăciune.

*

Berlin, 19 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului, Inaltul comandament al armatei comunică:

Luneville şi fortăreaţa Toul au fost ocupate.

Drapelul german fâlfâe pe catedrala din Strasbourg.

Comunicatele franceze

Bordeaux, 19 (Rador). — Comunicatul militar francez de Miercuri dimineaţă, difuzat de postul de radio, anunţă:

Inamicul a continuat presiunea pe întregul front. De Marţi seara încoace, el n'a mai realizat înaintări importante.

Bordeaux, 19 (Rador).— Comunicatul marelui stat major francez din seara de 19 Iunie anunţă:

In Bretania, inamicul caută să înainteze în direcţia Nantes.

La sud de Loira mijlocie, trupele noastre s'au retras şi inamicul a atins în unele puncte cursul râului Cher.

Mai la est el a aruncat unităţi în direcţia Roanne, Lyon şi Amberieux.

Operaţiile continuă în Alsacia şi în Lorena de sud.

Comunicatul italian

Roma, 19 (Rador). — De undeva din Italia, cartierul general italian publică următorul comunicat oficial nr. 8:

Avioanele noastre de recunoaştere maritimă au scufundat un submarin inamic.

Pe eşichierul din Africa de nord, situaţia neschimbată.

In Africa orientală, o coloană engleză sprijinită de care, ce încercase să pătrundă în liniile noastre ridicând drapelul italian, a fost contraatacată în mod eficace şi împrăştiată.

Aviaţia noastră a atacat bazele aeriene inamice, incendiind trei avioane. Avioane inamice au bombardat un sat agricol, omorând trei femei şi câţiva copii.

Inamicul a efectuat în cursul nopţii de eri incursiuni aeriene, aruncând câteva bombe asupra centrelor din Liguria şi Piemont. Nu sunt victime. Pagubele sunt foarte mici.

AGENŢIA „D. N. B." EXPUNE SITUAŢIA

Berlin, 19 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite de pe front:

Prin cucerirea localităţilor Cherbourg şi Rennes, Normandia precum şi întreaga Bretanie au fost scoase de sub controlul Angliei.

Oraşul Cherbourg era important în special ca punct de sprijin pentru marina de război franceză. El a jucat deasemeni un rol comercial considerabil ca port pentru importul de cărbuni francez din Anglia.

Diferite linii transatlantice ale marilor societăţi de navigaţie făceau escală în acest port.

Rennes este punct de intersecţie pentru diferite linii de cale ferată. Ca nod de cale ferată, acest oraş are o mare importanţă pentru vestul Franţei.

Comunicatul militar arată că Le Mans a fost depăşit de trupele germane în direcţia sud.

Intre Rennes şi le Mans, trupele germane operând în acest sector se îndreaptă către Loire inferioară în direcţia Tours şi Nantes.

A doua înaintare se desfăşoară în districtul Bourgogne, în direcţia generală către Lyon. Un detaşament de trupe motorizate a traversat valea râului Saone şi înaintează către sud.

La Lyon, trupele germane vor ajunge la Rhone, prin valea căruia trec cele mai importante linii de cale ferată, cari duc din Franţa centrală spre sudul Franţei.

Principale lupte se desfăşoară în punga cea mare care desparte linia Maginot şi frontul Rinului superior de frontiera elveţiană. Cercul în care sunt închise trupele franceze devine tot mai strâmt.

Atacul, ce a fost pornit spre Vosgi, şi care a început de ambele laturi ale localităţii Colmar, progresează rapid.

Cucerirea localităţii Muenster dovedeşte acest lucru.

Pe linia Maginot, la nord de Metz, trupele franceze din fortificaţii se apără încă cu înverşunare, dar fără nicio şansă de ajutor.

In interiorul marelui cerc din care inamicul a făcut chiar eri o încercare desnădăjduită de eşire în apropiere de Vezoul se pare că se formează cercuri mai mici, cum s'a întâmplat şi în Flandra. In aceste cercuri mici sunt încercuite trupele franceze din linia Maginot şi de pe frontul Rinului superior. Ele luptă într'o bătălie pierdută pentru ele.

Printre numeroasele acţiuni efectuate în ziua de 18 Iunie de aviaţia germană sunt remarcabile în special marile raiduri executate împotriva terenurilor de aviaţie engleze şi contra marilor cisterne de petrol din estuarul Tamisei. Cele două raiduri au avut un succes complet. Explozii şi incendii dovedesc eficacitatea bombelor noastre. Anglia va resimţi în curând mari dificultăţi în procurarea de benzină şi de alte combustibile dată fiind importanţa gurilor Tamisiei pentru înmagazinarea tuturor produselor petroliere şi dat fiind că intrarea Italiei în război închide calea Mediteranei.

Situaţia de pe front prezentată de agenţia „Havas"

Bordeaux, 19 (Rador). — *Agenţia „Havas" transmite următoarea relatare asupra situaţiei militare:*

Se ştie că armatele noastre grupate în diferitele puncte constituesc actualmente patru grupuri. După informaţiunile sosite la începutul după amiezei de Miercuri, inamicul îşi urmează eforturile în regiunea de Vest, accentuându-şi presiunea asupra primului grup de armate din regiunea Rennes în direcţiunea Saint Malo.

Se pare că germanii în loc de a accentua înaintarea lor spre Nantes, intenţionează a ocupa întregul litoral al Canalului Mânecei fără îndoială pentru a ameninţa Marea Britanie. Luptele continuă în regiunea Avranches.

In regiunea care separă armatele din Bretania de armatele de pe Loire, inamicul nu exercitează o presiune energică. La începutul după amiezei zilei de Miercuri, el se găsea la o distanţă de 40 de kilometri de Angers.

In ceeace priveşte armata noastră de pe Loire, germanii au atacat în mai multe locuri între Orleans şi Nevers. Inamicul a reuşit a ocupa câteva capete de pod pe celalt mal al Loire-ei.

In general însă se poate spune că armatele noastre rezistă dealungul fluviului şi mai ales în regiunea Tours.

De la Nevers la Sancerre şi până la frontiera Elveţiei, situaţia este confuză. Rezistenţa noastră în această regiune este foarte slabă. Nu se cunoaşte în mod exact situaţia anumitor elemente ale nostre precum şi a elementelor germane. Ceeace însă este sigur e că mai multe coloane inamice se îndreaptă către Bourges mai ales, — cu forţe mai considerabile, — în valea Allier, cu gândul de a ocupa oraşul Lyon pe la spate.

Armata germană care ocupă Chalons sur Saône şi-a încetinit înaintarea în direcţia Lyon, pentru a-şi alătura, fără îndoială eforturile la timpul voit, la coloanele ce înaintează pe valea Allier.

Despre armata din Est se ştie numai că ea continuă să lupte.

Cât despre armata din Alpi, ea nu a avut încă să se apere împotriva vreunui atac al armatelor germano-italiene.

*

Bordeaux, 19 (Rador). — Agenţia „Havas" comentează astfel comunicatul francez:

Sub asaltul masiv al diviziilor blindate şi al aviaţiei germane, frontul întins al armatelor noastre a fost tăiat de mai multe zile în mai multe părţi, însă armatele noastre izolate continuă să lupte cu o energie fără seamăn.

Forţele armate din Vest sub comanda generalilor De La Laurenci şi Langlois se retrag parte către Bretania, parte spre sud le cursul inferior al Loire-ei, dând lupte de arier-gardă.

Pe de altă parte armatele care au luptat în regiunea Parisului sub ordinele generalilor Hering, Trere şi Touchon, au dat o luptă cu inamicul în regiunea mijlocie a Loire-ei, apoi şi-a reluat în ordine mişcarea lor către Sud, pentru a se stabili pe poziţii mai favorabile.

Armatele noastre din Champagne, întrecute pe ambele flancuri de divizioanele blindate germane, au încercat să străpungă liniile germane în direcţia Dijon.

Armatele din Lorena, sub ordinele generalilor Conde şi Bourret, formate din batalioane în careuri, cari ţin piept inamicului ce atacă neîntrerupt dinspre Nord, Est şi Vest, progresează pas cu pas dinspre Vest de Vosgi, către Sud, pentru a sfărâma încleştarea inamicului.

Armatele din Alsacia, sub ordinele generalului Laure, îşi croese drum prin liniile inamicului cari voesc a-i tăia calea.

Astfel că dacă armatele noastre au legăturile tăiate unele de celelalte, fiecare însă şi-a conservat cohesiunea ei şi manevrarea în retragere în direcţiunea ce i-a fost fixată.

Lupta astfel dusă zi de zi, fără pic de odihnă, împotriva forţelor inamice superioare ca număr şi armament, a provocat pierderi prin foc şi oboseală, moralul însă al armatelor a rămas splendid. Ele se opun cu înverşunare înaintării inamicului contropitor.

Situaţia de pe front expusă de posturile de radio franceze

Londra, 19 (Rador). — Posturile franceze de radio au transmis următoarea expunere a situaţiei militare în cursul serii de Marţi:

Dela răsărit spre apus, punctele extreme atinse de germani pot fi precizate după cum urmează:

După ce a luptat pe Sena inferioară, o armată franceză s'a retras în direcţia Evreux şi Chartres, iar luptele se dau acum la Avranches.

O a doua armată franceză, a Loirei, apără o linie dela Tours la Charité sur Loire, mai ţine părţi din oraşele Blois şi Orleans şi a luat poziţii coherente, pricinuind inamicului pierderi grele în cursul încercărilor sale de a trece fluviul Loire.

Urmează apoi o largă deschizătură pricinuită de pierderea localităţilor Chateau Thierry şi Tardenois, pe unde germanii au înaintat prin Nevers până la Autun.

Presiunea este deasemeni foarte puternică la Dijon, unde coloanele inamice s'au despărţit în două grupuri, unul urmând valea Saonei până la Chalon sur Saone, iar celălalt înaintând în direcţia Elveţiei. In această ultimă regiune nu este cu putinţă a preciza punctele extreme ale înaintării.

A treia armată, care ţine linia Maginot dela Montmedy la Bale, şi care a fost evacuată parţial, s'a regrupat şi execută acum mişcări asupra cărora trebue să se păstreze cea mai desăvârşită discreţie.

Flancul stâng al celei de a patra armate, cea din Alpi, a fost deschis prin înaintarea inamicului pe Saone, iar comandamentul a luat măsuri imediate spre a face faţă primejdiei.

Un corp de armată francez se refugiază în Elveţia

Berna, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Corpul de armată 45, compus dintr'o divizie poloneză şi o divizie franceză, sub presiunea germană, este pe punctul de a se refugia în Elveţia, trecând frontiera în apropierea Le Locle.

După toate probabilităţile, operaţiile vor dura toată noaptea.

Francezii au aruncat în aer tunelurile dela Mont d'Or şi dela Jangue

Geneva, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Francezii au aruncat în aer tunelul de la Mont d'Or şi tunelul de la Jougue.

Aceste două tunele se găseau pe una din principalele linii de comunicaţii între Elveţia şi Franţa.

Transporturi italiene împrăştiate de o unitate motorizată britanică

Cairo, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Din sursă oficială se anunţă că în ziua de Luni mai multe coloane de transport italiene au fost împrăştiate de o unitate motorizată britanică.

Au fost luaţi mai mulţi prizonieri şi un număr de 20—30 italieni au fost omoriţi.

Englezii nu au suferit nicio pierdere.

Trupe franceze sosesc în Anglia

Londra, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Havas" transmite:

Postul de radio Londra anunţă că elemente ale trupelor franceze au sosit în Anglia.

Este inutil să spunem, declară postul de radio, că toţi acei ostaşi francezi cari vor mai putea sosi de aci înainte vor fi primiţi cu cea mai mare cordialitate şi li se vor pune la dispoziţie toate mijloacele pentru a continua lupta.

Inarmarea forţelor militare din Indii

Simla, 19 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:*

In legătură cu programul de înarmare al forţelor militare din Indii, se anunţă că guvernul Indiilor plănuieşte să construiască în Indii vechicule blindate pe şasiuri canadiene. Planul urmează să fie pus în curând în aplicare.

Un atac al aviaţiei germane în partea de est a Angliei

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

La câteva ore după ce d. Churchill anunţase în Camera Comunelor că „bătălia Marei Britanii" este pe punctul de a începe, avioanele germane au deslănţuit un atac pe care ziarele de amiază îl califică drept cel mai mare atac aerian dat contra Angliei.

Atacul s'a întins din Est-Anglia până în Yorkshire, atingând 7 comitate; dar la câteva minute după ce au atins litoralul, piloţii inamici au simţit efectele apărării antiaeriene, iar la sfârşitul raidului şapte avioane inamice erau doborâte.

Tunurile apărării antiaeriene au bubuit în numeroase regiuni.

Bombe explosive şi incendiare au căzut în multe locuri.

In cele patru ore cât a durat alarma — dela miezul nopţii până dimineaţa — apărarea antiaeriană a acţionat intens iar avioanele de luptă britanice au brăzdat văzduhul, atacând pe inamic.

Serviciile apărării pasive au fost şi ele la înălţime.

*

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" anunţă:

Alarme aeriene s'au dat Marţi seară în districtele Linsolnshire, Northamptonshire şi Norfolk.

Avioanele inamice au aruncat bombe incendiare şi explozibile, de mare calibru, deasupra Tamisei. In regiunea estuarului Tamisei avioanele inamice nu au aruncat bombe, ele fiind întâmpinate de focul intens al artileriei antiaeriene.

Se semnalează deasemeni că o alarmă aeriană a fost dată într'un oraş de pe coasta orientală a Angliei, în momentul când un avion german a fost zărit deasupra acelei localităţi.

*

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Ministerele aerului şi securităţii interne anunţă că după ultimele informaţii cu privire la raidul aerian din noaptea de 18 spre 19 Iunie asupra Angliei, se confirmă că deşi au participat un mare număr de avioane inamice şi au fost aruncate numeroase bombe, pagubele materiale sunt mici.

Dintr'un oraş din Cambridgeshire au fost distruse opt clădiri. Sunt mai multe victime printre civili. Au fost atinse clădiri din mai multe sate.

Mai multe aerodromuri britanice au fost atacate fără succes.

O bombă, atingând o conductă petroliferă, a cauzat unele pagube instalaţiei petroliere ce duce la estuarul Tamisei.

După cât se ştie până numărul victimelor din raidul din seara trecută, se ridică la 12 morţi şi 30 răniţi.

*

Berlin, 19 (Rador). — *Agenţia DNB transmite:*

Se subliniază aci, în legătură cu bombardarea de către avioane germane a unor mari depozite de carburanţi la gurile Tamisei, rolul precumpănitor pe care îl joacă portul Londra în aprovizionarea Angliei.

Se subliniază că prin acest port sunt aprovizionaţi aproximativ 18 milioane de englezi. Activitatea aeriană germană reîncepută dealungul coastei engleze va duce cu timpul la blocarea completă a principalelor porturi engleze.

Activitatea aviaţiei britanice în nord-vestul Germaniei

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următoarele amănunte asupra activităţii desăşurată de aviaţia britanică în nord-vestul Germaniei:

Noaptea trecută, avioanele britanice au bombardat, timp de trei ore, rafinăriile şi rezervoarele de benzină din Gelsenkirchen, Homburg, Wanne-Eickel în Ruhr, precum şi la Dollbergen (est de Hanovra) şi la Hamburg.

Numeroase obiective au fost atinse şi au isbucnit incendii.

Avioanele au aruncat deasemeni bombe deasupra gărilor de triaj şi de mărfuri dela Hamm, în nord, până la Aachen, în sud, precum şi dealungul Rinului, de la Duisberg până la Coblenz.

Trei aerodromuri din Germania au fost deasemeni bombardate, iar pe unul din ele, lângă Barmen, a isbucnit un incendiu. Bombe au fost aruncate şi asupra hangarelor aerodromului Schipol, lângă Amsterdam, unde a fost doborât un aparat german, care se pregătea să aterisezе.

Lipsesc două avioane britanice.

Comunicatele ministerului aerului britanic

Londra, 19 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

In cursul zilei de Marţi, avioane de bombardament britanice au executat mai multe sboruri de recunoaştere pe deasupra nordului Franţei a Belgiei şi a Olandei.

Alte avioane au atacat coloane de transport motorizate inamice ce se apropiau de Cherbourg. O mare desordine a fost provocate printre acestea. Numeroase vehicule au fost distruse. Toate avioanele noastre au revenit nevătămate.

In cursul nopţii de Marţi spre Miercuri, un mare număr de avioane de bombardament britanice au atacat obiective militare în nord-vestul Germaniei la Hamburg, Bremen, Rheydt, Koeln, Duesseldorff, Hanover şi Frankfurt.

S'au dat atacuri energice împotriva mai multor obiective, între cari depozite de carburanţi, furnale, gări de triaj şi trenuri. Mai multe aerodromuri inamice au suferit mari stricăciuni în cursul acestor operaţii.

Trei avioane britanice sunt date lipsă.

Patrulele de vânătoare britanice din regiunea Cherbourg au doborât Marţi un avion de bombardament inamic.

Un avion al apărării coastelor britanice a atacat baza de hidroavioane inamice de la Helder, pe coasta olandeză, în cursul dimineţii de Miercuri. Au fost provocate puternice incendii printre clădiri.

Londra, 19 (Rador). — Ministerul aviaţiei anunţă că în cursul nopţii de Marţi spre Miercuri au fost atacate de escadrile britanice depozite de benzină, gări de triaj, centrale electrice şi legături feroviare din nord-vestul Germaniei şi din Renania şi că au fost puternic bombardate obiective din apropiere de Hamburg, Bremen, Frankfurt, Essen, Castrop, Sterkrade şi Hanover, cu toată rezistenţa artileriei antiaeriene.

La Bremen, au fost aruncate peste 250 de bombe în mai puţin de zece minute. S'au produs puternice explozii între rezervoarele de petrol. Au fost înregistrate numeroase incendii.

Oraşul Hamburg a fost atacat în mai multe rânduri de la miezul nopţii până în zori. Depozitele de carburanţi din apropierea docurilor au fost atinse de bombe şi incendiile s'au întins atât de mult încât ele puteau fi văzute de la o distanţă de 130 km.

Avioane de bombardament au atacat cu succes instalaţiile şi rafinăriile petroliere de la Castrop — la nord-vest de Dorpmund — şi de la Misburg, lângă Hanover. O lovitură directă, după cât se pare asupra centralei electrice, a provocat o explozie ce a fost resimţită de aviatorii ce se găseau la 3000 metri altitudine.

Un alt atac a fost dat cu succes împotriva rezervoarelor de carburanţi de la Sterkrade, la nord de Duisberg, cu toată rezistenţa puternică a artileriei antiaeriene. Schije de obuz au străbătut aripile şi fuselajele unora din avioanele britanice.

Alte atacuri au fost date împotriva legăturilor feroviare din Renania şi Ruhr. Gări de triaj şi trenuri de aprovizionare au fost atinse. Trei bombe au atins un tren şi vagoanele au făcut explozie.

Avioane au bombardat deasemenea şi centrala electrică de la Schilau, lângă Hamburg şi o mare uzină de muniţii din Koeln, care a fost incendiată.

Comunicatul forţelor aeriene britanice din Egipt

Cairo, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următorul comunicat al comandamentului forţelor aeriene britanice:

Mai multe avioane britanice şi vase mici de război au atacat Joj un submarin inamic. Se crede că atacul a fost încununat cu succes.

Deasemenea aviaţia britanică a atacat localitatea Tessenia unde un hangar a fost distrus.

Localitatea Raheita (Britreea) a fost atacată şi bombardată în două rânduri.

Aviaţia britanică din Rhodezia de sud a efectuat cu succes sboruri de recunoaştere şi de bombardament asupra Etiopiei meridionale. Mai multe obiective militare au fost bombardate.

Victimele bombardamentelor aviaţiei britanice în Italia

Roma, 19 (Rador). — Agenţia Ştefani transmite:

Raidul aerian al avioanelor inamice efectuat deasupra oraşului Genova la 15 Iunie, a mai făcut două victime în rândurile populaţiei. Raidul aerian deasupra oraşului Monza în apropiere de Milano în timpul nopţei de 16 spre 17 Iunie a avut drept efect rănirea a trei persoane civile.

Agenţia D. N. B. anunţă că aviatorii englezi au atacat un spital din Coblenz

Berlin, 19 (Rador). — Agenţia D. N. B. anunţă din Coblenz:

Aviatori englezi au atacat în noaptea de 18 Iunie un spital situat cu totul afară din oraş. Emblema Crucii Roşii, luminată, este vizibilă dela o mare distanţă.

Atacul s'a produs pe o noapte luminată de lună şi de stele, iar avioanele, înainte de a arunca bombele, au lansat şi rachete luminoase.

Două bombe au lovit spitalul pricinuind mari stricăciuni.

Numai graţie faptului că aripa spitalului lovită de bombe era întrebuinţată ca depozit de medicamente şi material sanitar, nu s'au înregistrat victime omeneşti.

La Duesseldorf, prefectul poliţiei Weitzel a fost rănit mortal de schijele unei bombe.

Submarine inamice scufundate de englezi în Mediterana

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Postul de radio francez a difuzat un comunicat al ministerului apărării naţionale care are următorul cuprins:

In cursul primei săptămâni de război a Italiei mai multe submarine inamice au fost scufundate în marea Mediterană.

Comunicaţiile maritime în partea occidentală a Mediteranei sunt asigurate.

Flota franceză a părăsit porturile din Franţa

New York, 19 (Rador). — Corespondentul din Madrid al ziarului „New-York Times" anunţă din informaţii culese în capitala Spaniei că mai toate unităţile navale franceze ar fi părăsit, Marţi, porturile din Franţa.

Corespondentul adaugă că ziarele spaniole anunţă că avioane franceze au fost văzute îndreptându-se spre Africa, spre a evita să cadă în mâinile germanilor.

Vasele engleze şi cele din serviciul puterilor occidentale invitate să nu intre în porturile franceze

Shanghai, 19 (Rador).— Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Autorităţile britanice au dat instrucţiuni prin radiotelegrafie vaselor engleze şi celor din serviciul puterilor occidentale să evite să intre în porturile franceze.

Vasul norvegian „Mimer" şi vaporul britanic „Elisabeth Moller" au fost reţinute la Hong Kong.

Autorităţile refuză să dea autorizaţia vamală vaselor care se îndreaptă spre Indochina franceză. Se crede chiar că autorităţile vor generaliza această măsură la toate vasele care merg în Indochina franceză.

Situaţia genera lului de Gaulle

Bordeaux, 19 (Rador).— *Agenţia Havas transmite următorul comunicat al ministerului de interne:*

„Generalul de Gaulle, care a luat cuvântul Marţi seară la postul de radio Londra, nu mai face parte din guvern şi nu este în măsură de a face comunicări în public.

El a fost rechemat dela Londra şi a primit ordin să revină în Franţa şi să se pună la dispoziţia şefilor săi.

Declaraţiile sale trebuiesc socotite ca neavenite".

UN ARTICOL SENZAŢIONAL AL ZIARULUI „TIMES"

Serviciul special al „Universului"

Londra, 19 (B. T. N.). — A provocat mare senzaţie în toată Londra editorialul de Miercuri dimineaţa al ziarului „Times". „Times" scrie între altele că deocamdată este imposibil să se cunoască efectele exacte asupra continuării războiului în ce priveşte groasnica nenorocire care a fost provocată de Franţa. Condiţiunile pentru încetarea ostilităţilor nu sunt cunoscute încă. „Times" aminteşte însă că în 1918 mareşalul Pétain a fost acela care a cerut comandamentului german întâi depunerea armelor şi numai după aceea a acceptat negocierile de armistiţiu.

Pentru Marea Britanie este o chestiune vitală să ştie care va fi soarta detaşamentelor engleze şi a armamentului care se mai găseşte încă pe teritoriul Franţei. Mai departe este de ceiaş importanţă pentru Anglia să ştie dacă această capitulare se referă, cum a fost cazul Olandei, numai la teritoriul continental al Franţei sau se referă şi la imperiul colonial francez. Mai departe este tot atât de important pentru Marea Britanie să ştie ce vor face trupele franceze cari se află în afară de teritoriul naţional, cum este armata din Orient a generalului Mitelhauser, apoi dacă toţi generalii francezi şi în special flota de război va accepta să execute ordinele guvernului din Bordeaux. Tot atât de important este să se ştie dacă guvernul din Bordeaux va avea suficientă autoritate ca să obţie supunerea milioanelor de cetăţeni cari au acceptat toate suferinţele fără să ceară nici o capitulare.

O declaraţie a subsecretarului Butler în Camera Comunelor

Londra, 19 (Rador). — Răspunzând în Camera Comunelor unei întrebări, d. Butler, subsecretar de Stat la Foreign Office a făcut următoarea declaraţie:

Dat fiind că Italia a intrat, fără provocare, în războiu împotriva ţării noastre, guvernul Majestăţii Sale se consideră autorizat să-şi rezerve o deplină libertate de acţiune, cu privire la toate obligaţiile luate de ei în trecut faţă de guvernul italian asupra Mediteranei, a Africei de Nord, a Africei orientale şi a Orientului Apropiat.

In altă ordine de idei, d. Butler a anunţat că guvernele Angliei şi Japoniei au semnat astăzi un acord la Tokio asupra unor chestiuni locale ce interesează concesiunea britanică dela Tientsin.

Guvernul britanic, a spus d-sa, este fericit de semnarea acestui acord şi are încredere că el va ajuta la înlăturarea cel puţin a unora dintre dificultăţile pe care le-au avut de suferit în China cetăţenii britanici sau de alte naţionalităţi şi interesele lor comerciale şi maritime.

Producţia de avioane din Anglia

Londra, 19 (Rador). — Agenţia Reuter transmite:

Lordul Beaverbrook, ministrul producţiei aeriene, a făcut următoarea declaraţie:

„Producţia de avioane de toate categoriile din Anglia, de la 10 Mai şi până azi, depăşeşte lista totală a pierderilor, inclusiv a celor suferite pe teritoriul englez.

Avioanele disponibile de tot felul de care se serveşte actualmente Marea Britanie depăşesc numărul avioanelor ce existau când a început bătălia.

Pe lângă producţie, şi reparaţiile au sporit numărul avioanelor disponibile.

Actualmente există în rezervă un mare surplus de motoare graţie sforţărilor imense făcute de lucrători din uzine.

La sfârşitul lui Iunie

Anglia va avea 4 milioane de soldaţi

Londra, 19 (Britanova). — Expertul militar al ziarului „Daily Telegraph" arată că până la sfârşitul lunei Iunie Marea Britanie va avea 4.000.000 de oameni sub arme.

VAPORUL ENGLEZ NIAGARA A FOST PĂRĂSIT

Vancouver, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei Reuter transmite:

Pachebotul britanic Niagara, de 13.415 tone, se găsea pe punctul de a se scufunda Marţi seara, în apele din apropierea Tasmaniei.

Ştirile primite confirmă că echipagiul şi pasagerii sunt salvaţi. O radiotelegramă declară că vasul era complet cotropit de apă după o puternică explozie ce s'a produs în cala No. 2. O a doua radiotelegramă arată că vaporul a fost părăsit.

*

Wellington, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

O mină a fost descoperită în regiunea în care s'a scufundat pachebotul britanic „Niagara" în marea Tasmaniei, a anunţat Miercuri d. Frser, primul ministru al Nouii Zeelande, în Camera Reprezentanţilor. Aceasta explică cum a fost pierdut „pachebotul britanic.

Chinezii anunţă o nouă victorie

Ciungking, 19 (Radort). — Cartierul general chinez comunică:

In urma luptelor sângeroase care au durat două zile în periferiile oraşului Ichang, localitatea a fost reocupată de trupele chineze în dimineaţa zilei de 17 Iunie.

In interiorul oraşului trupele chineze au găsit un număr de 18.000 cadavre de soldaţi inamici, care au fost îngropaţi în regiunea mărginaşă a localităţei.

Trupele japoneze au fost puse pe fugă, iar contraatacul dat de aceste trupe Marţi, a fost respins.

Frontul chinez începe acum de la Kingmen şi se întinde până la Sud-Est de Ichang pe linia Tangyang.